

2016 JRMチャレンジカップボート大会 レギュレーション

クラス別レギュレーション

★全てのクラスに関して下記の物はJRM会員メーカー製のみ使用可能。

●船体 ●送、受信機 ●ESC ●エンジン ●モーター ●燃料(ニトロ含有量30%以下) ●バッテリー(メーカーパック状態)

クラス	船体	エンジンまたはモーター	燃料/バッテリー
EP-ST	FRP船体不可。キャビン必着。純正オプション、水冷、ESCのみ使用可。	550クラス以下のメタル軸受けのキット付属品または23Tのストックモーター2個まで。ブラシレス不可。	Li-Po不可。JRM会員メーカーパック状態のNi-Cd/Ni-MHサブCサイズ7.2Vを2本まで。コネクター変更可。
EP-TN	V型以外の船体。キャビン必着。	水冷ジャケットを除く外径41mm以下のブラシレスモーター1個。	合計6セル(22.2V)以下のバランスコネクター付Li-Po。コネクター変更可。
EP-OP	V型船体(ステップ含む)キャビン必着。	ブラシモーターの場合:550クラス以下の物2個まで。ブラシレスモーターの場合:水冷ジャケットを除く外径37mm以下の1個。	合計4セル(14.8V)以下のバランスコネクター付Li-Po。コネクター変更可。
GP-18 & 船外	キャビン必着。ドライブ方式の変更不可(ダイレクト⇄ギヤダウン)	キット付属品または国産18以下のリコイルスターター仕様またはOS21XM,OS21XM Ver.2(エンジン本体はシャフトを含め切削等による加工禁止)。市販の消音効果のあるマフラー及びチューンドサイレンサー必着。	ニトロ30%以下の燃料に限る。
GP-28	キャビン必着。ドライブ方式の変更不可(ダイレクト⇄ギヤダウン)	キット付属品または国産28以下のリコイルスターター仕様。(エンジン本体はシャフトを含め切削等による加工禁止)。市販の消音効果のあるマフラー及びチューンドサイレンサー必着。	ニトロ30%以下の燃料に限る。
AM	モノプレーンに限る。	21クラス。消音効果のあるマフラー及びチューンドサイレンサー必着。	ニトロ30%以下の燃料に限る。
GM	モノプレーンに限る。	30cc以下のガソリンエンジン。消音効果のあるマフラー及びチューンドサイレンサー必着。	ガソリン
スケールハイドロ&クルーザー	スケールハイドロまたはクルーザーに限る。	30cc以下のガソリンエンジン。消音効果のあるマフラー及びチューンドサイレンサー必着。	ガソリン

ペナルティ(未完走、未スタート、失格のラウンドは減点しない)

+1周	●フライング ●ブイカット(ブイ1個につきペナルティ1、EPは回り直せば解除)
失格(0P)	●逆走(EPのブイ回り直し以外) ●騒音異常 ●カラーフラッグ脱落 ●1ラウンドでペナルティ3回

※ペナルティでの加算後の周回数は最大7周。

※出走からスタートするまで及びゴールから船体を回収するまでの間もペナルティは有効。

ポイント

各レースの順位毎にポイントを付ける。全ラウンドの合計ポイントで最終的な順位を決定する。

1位=400P 2位=300P 3位=225P 4位=169P 5位=127P 6位=96P 未完走=25P 未スタート=0P

※2014年以降のEP-STクラス入賞者は、合計取得ポイントにハンデを課す。1位:-100P, 2位:-70P, 3位:-50P
ハンデは入賞回数での加算はせず、最高順位のハンデを適用する。今大会の入賞者は次回からハンデを適用する。

レース進行

★ラウンド数:3~4ラウンド。1ラウンド毎に組合せを変更する。

★各ラウンド毎にエントリーボードに貼り出されたヒート(組合せ)番号とコース番号を確認する。

★出走艇には、コース番号に応じたカラー表示板を船体左右側面から見える位置に取り付ける。

1コース 黒	2コース 青	3コース 黄	4コース 赤	5コース 緑	6コース 白
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

EPクラス

★選手呼び出し

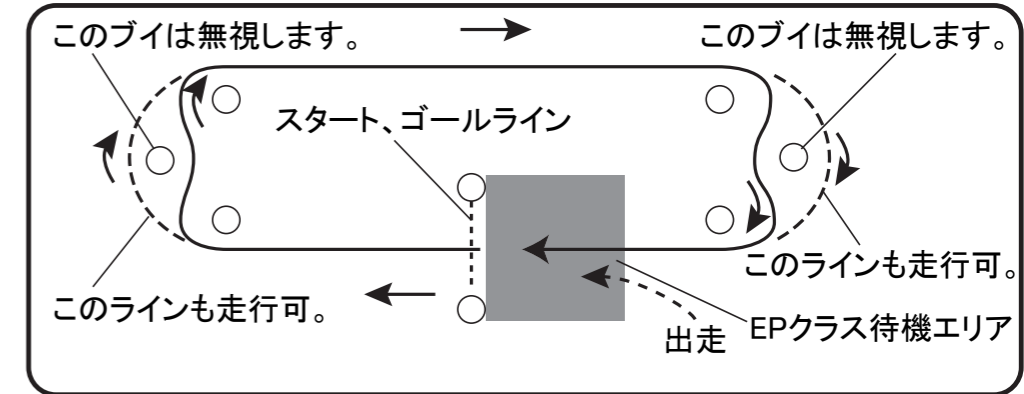
呼ばれた選手は速やかに出走。

★出走後の待機方法

出走後待機エリアで待機し、大時計に合わせてスタート。(助走可)

★周回数

5周



※出走したらゴールまで船体回収不可。

GPクラス

★選手呼び出し

呼ばれた選手はエンジン始動準備。

★エンジン始動

右表参照。

★出走後の待機方法

出走したら向かって左側のブイの外側を右回りで通過し、右側のブイの外側を右回りでスタートラインを越えない様に周回して待機する。待機中のブイカットはペナルティとする。(蛇行、逆走禁止)

★周回数

5周(外周コース)

★ゴール後

大回りで他艇の邪魔にならない様にコースを1周して回収。ゴール後にエンスト、転覆しても順位とポイントは有効。

